

JTDO通信2021.8 vol.53

<目次>

- ・お知らせ アンケート結果のご報告
- ・酒井のドライバー採用！実践録
- ・会員様ご紹介コーナー
- ・車間距離の見え方
- ・今月の12項目
- ・JTDO活動
- ・編集局より



新連載コーナーのご紹介



今月はドラコン・リフコン豆知識クイズはお休みし、新連載コーナーをご紹介します。

今月からJTDO代表酒井による「ドライバー採用！実践録」の連載を開始します。

このコーナーでは、酒井が現在株式会社ナルキュウの神奈川営業所所長としてドライバー採用を行う中で実践してきたこと、面接を通して感じたことをお伝えしていきます。皆様の採用・面接の際の参考になれば幸いです。 [続きはこちら→](#)

お知らせ

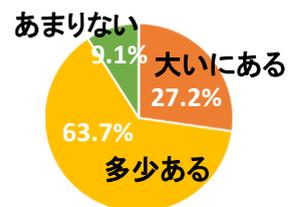
アンケート結果のご報告

先月実施しました会員向けアンケートについて、ご回答いただきましてありがとうございました。

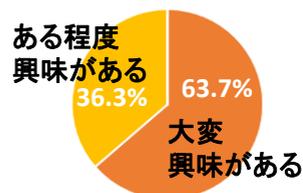
結果を下記に記載いたします。今後、いただいたご意見をもとに会員様向け企画を検討して参ります。全国規模の対面開催についてはコロナ収束後と考えておりますが、できる限りの方法を模索し何かしら企画して参りますのでよろしくお願い致します。

<管理者教育に関するアンケート結果>

①管理者教育について
困りごとや悩みはありますか？



②管理者向けの研修や交流会等があったらどの程度興味がありますか？

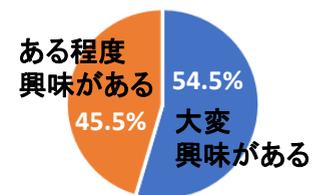


③管理者向けに欲しい情報としてはどのようなものがありますか？

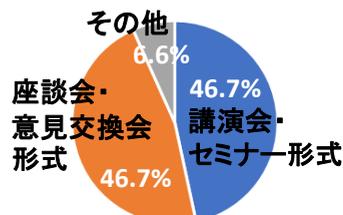


<会員交流会に関するアンケート結果>

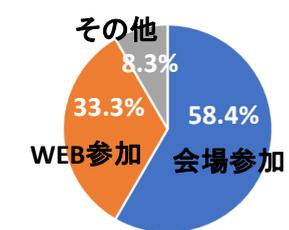
①会員交流・情報交換にどの程度興味がありますか？



②会員交流に関する企画がある場合、どのようなものならば興味がありますか？



③参加方法について、どの方法での参加を希望しますか？



④どのようなテーマに興味がありますか？



会員様ご紹介コーナー

有限会社宮本運輸様 フォークリフト運転競技大会初出場！

2021年7月17日(土)に行われた「第28回 フォークリフト運転競技 栃木県大会」に(有)宮本運輸様(栃木県那須塩原市、宮本一成社長)が初出場されました。大会では学科部門・点検部門・実技部門の3つの部門の合計で順位が争われます。

入社3年目の平山選手と昨年9月入社 of 櫻井選手の2名が出場されました。コロナの影響で大会開催決定から時間のないなかで訓練を重ね臨んだ結果下記の通り素晴らしい成績を収められました。

櫻井選手 総合第3位(学科部門2位)

平山選手 総合第8位(実技部門4位)

おめでとうございます！！

今回の経験を糧に来年は更に上位を目指していきましょう☆



株式会社ヤマザキ物流様

会社名:株式会社ヤマザキ物流

本社所在地:〒204-0002 東京都清瀬市旭が丘 1-255-3

代表者:代表取締役社長 山下 淳一

設立:2001年2月

HPIはこちら→



拠点:松戸営業所(千葉県松戸市)
 千葉営業所(千葉県千葉市)
 野田営業所(千葉県野田市)
 武蔵野営業所(東京都久留米市)
 長野営業所(長野県千曲市)
 埼玉営業所(埼玉県所沢市)
 埼玉第二営業所(東京都東村山市)
 所沢センター(埼玉県入間郡三芳町)
 所沢第二センター(埼玉県所沢市)
 横浜営業所(神奈川県横浜市)
 町田営業所(東京都町田市)
 古河営業所(茨城県古河市)
 伊勢崎営業所(群馬県伊勢崎市)
 仙台営業所(宮城県柴田郡村田町)
 新潟営業所(新潟県新潟市)

新潟営業所長岡センター(新潟県長岡市)
 名古屋営業所(愛知県北名古屋市)
 安城営業所(愛知県安城市)
 大阪営業所、摂津センター(大阪府摂津市)
 神戸営業所(兵庫県神戸市)
 大阪第二営業所(大阪市松原市)
 阪南営業所(大阪府羽曳野市)
 京都営業所(京都府久世郡久御山町)
 東大阪センター(大阪府東大阪市)
 東大阪第二センター(大阪府東大阪市)
 八尾センター(大阪府八尾市)
 岡山センター(岡山市総社市)
 広島営業所(広島県広島市)
 福岡営業所(福岡県古賀市)
 熊本営業所(熊本県宇城市)



ナショナルブランド「ヤマザキパン」の全製品全国各地の工場から工場、あるいは営業所・センター等へ輸送。

さらには、原料や包装資材を各メーカーから資材センター倉庫に集め、保管・仕分・検品し、原材料の一括納品を実現されています。

コロナ禍での社員教育

コロナ禍での社内教育は完全リモートで実施されているそうです。

「Cisco Webex Meetings」を利用して、管理者・事務員・ドライバーそれぞれに研修を実施されています。

酒井のドライバー採用！実践録

Vol.1 実物、現状、現車



私は今回から応募者に対して、「私どもの会社に、実際に運んでいただきたい荷物と、乗っていただく予定の車両、実際に今働いてくれているドライバーがいます。まずは見学に来られませんか？」と電話やメールで発信してみました。面接の前段階として、個別会社説明・見学の場を設けてみたのです。

これが意外に効果的で、多くの質問や感想、疑問点が先に出されたことで、良い雰囲気での面談に発展していきました。「まずはいくら稼げるの？」だけが関心ごとのドライバーは寄り付かなくなるかもしれませんが、いかがでしょうか？

個別の会社説明会を終えた後に「面接に進めますか？」ときちんと段階を踏まえた進行も効果的です。面接に進むとなったら、ここぞとばかりに上役を同席させても良いと思います。緩急を交えた面談はお互いミスマッチを起こしにくくする効果が発揮されますね。

車間距離の見え方

今月は、車間距離について特集していきます。運転席から見えている車間距離と実際の車間距離、そして前車のルームミラーから見えている距離感はどのようなものなのでしょうか？

あおり運転と捉えられることのないよう、それぞれの見え方を知って対策していきましょう。

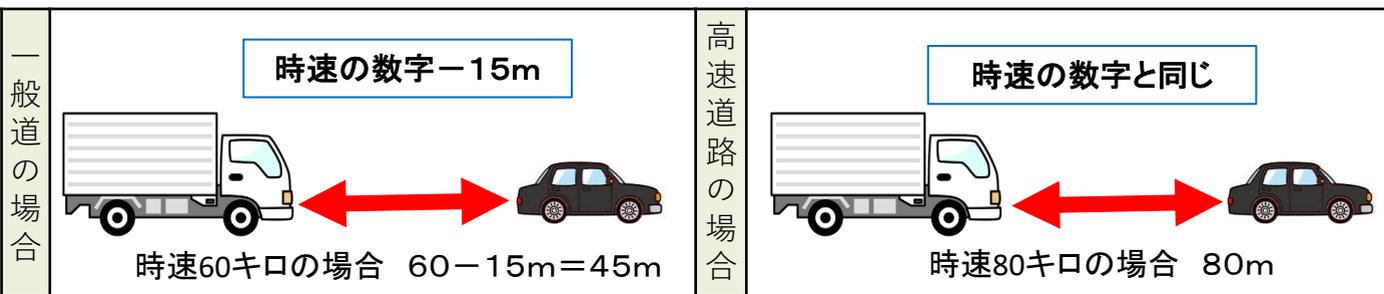
車間距離について

車間距離とは、走行中の車が前を走る車との間に保つ距離のことです。

道路交通法第26条の「車間距離の保持」では、直前の車が急停止してもこれに追突しない距離を保持することが定められています。

安全な車間距離の目安

道路交通法では具体的な車間距離は定められていませんが、一つの目安として下記に留意しておくとい良いでしょう。



参照:「事業用トラックドライバー研修テキスト1 トラックドライバーの心構え」日本貨物運送協同組合連合会 平成29年3月

一般道における車間距離不保持違反

車間距離不保持違反	反則金	違反点数
大型車	7,000円	1点
普通車	6,000円	
二輪車	6,000円	
原付	5,000円	

高速道路における車間距離不保持違反

高速自動車国道等 車間距離不保持違反	反則金	違反点数
大型車	12,000円	2点
普通車	9,000円	
二輪車	7,000円	

警視庁「反則行為の種類及び反則金一覧表」及び「交通違反の点数一覧表」より(2021年8月6日時点)

トラックの車間距離の注意点



トラックは車高が高く、上から路面を見下ろすことになるため、手前の路面がよく見えることから車間距離が短くても長いように感じやすいです。そのため、知らず知らずのうちに車間距離を詰めてしまう傾向があります。

乗用車から「あおり」運転と感じられてしまうことのないよう、この特性を理解し、意識して車間距離を取りましょう。

車間距離とその見え方～トラック側が思っている以上に乗用車側は威圧感を感じている！？～

では、ここからは実際の車間距離とその見え方を見ていきましょう。軽自動車と大型トラックを用いてそれぞれ「軽自動車のルームミラーからの見え方」「トラックの運転席からの見え方」「横からの見え方」を比較していきましょう。

車間距離10m



トラックのフロントガラスからは映っており、車間距離は十分余裕があるように感じます。



トラックの運転席からも十分車間距離があるように思われます。



実際の走行中はこのくらいの車間距離で走っている車も多いのではないのでしょうか。

車間距離5m



先程(10m)よりかなりトラックが迫っているように感じます。



トラックからみるとこれでもまだ十分車間距離があるように感じます。



まだ少し余裕があるように感じます。乗用車1台分の距離は空いています。このくらいの距離で走っている車も多く見かけます。

車間距離2.5m



ミラーいっぱいトラックが映っておりかなり威圧感を感じます。



まだ余裕があるように感じます。実際の信号待ちなどではこれくらいの距離で停止する方が多いのではないのでしょうか？



軽自動車のルームミラーから見えている程トラックが迫っている訳ではありませんが、大分距離が詰まっています。

いかがでしたか？車間距離を取る際の参考にしてみてください。

V. 過積載の危険性

過積載と罰則

過積載とは、道路運送車両法に定められたトラックの最大積載量(自動車検査証に記載されている最大積載量)を超えて貨物を積載して運行する違反行為をいいます。

大型車・中型車・準中型車の過積載に係る運転者に対する罰則

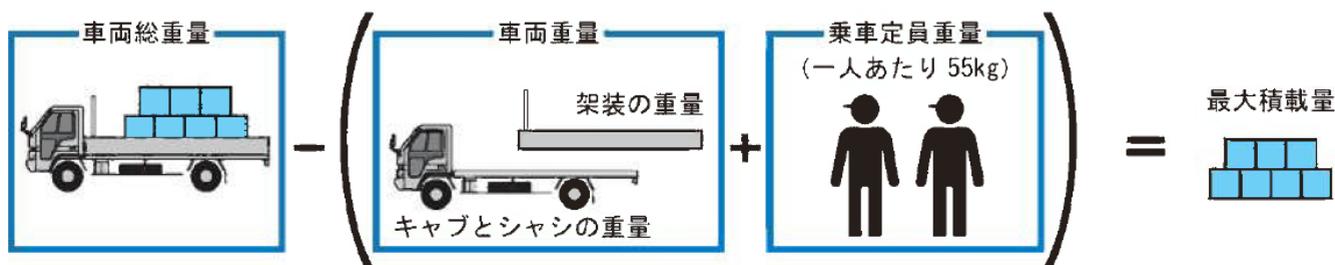
過積載の程度	点数	罰金又は罰則
10割以上	6点	罰金
5割以上10割未満	3点	40,000円
5割未満	2点	30,000円

大型車で10割以上の過積載をしていた場合には、違反点数が6点となり、免許停止処分になるとともに、「6か月以下の懲役又は10万円以下の罰金」という刑事処分を受けることがあります。

警視庁、国土交通省、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関「しない・させない・過積載！」より

積載量の制限について

積載量の制限は車両によって違います。車検証等に記載されていますので確認し、自分の乗るトラックの制限を正しく理解して適性の積載量での運行を行いましょう。



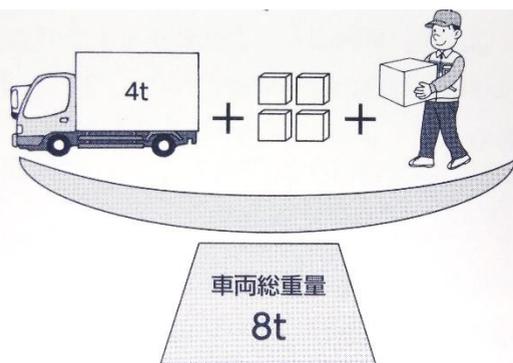
架装による積載量の減少

一般的な中型トラックに対して「4トン車」という呼び名がよく使われています。しかし右図からも分かるように、4トン車が4トン分の荷物を積めるわけではありません。

ドライバーによって、またはお客様によってはこのことを理解していない場合もあります。知らず知らずのうちに過積載となってしまうためにもしっかり

自分の乗るトラックの可能な積載量を確認し、万が一過積載になるような積込みをお客様から依頼されても断れるようにしましょう。

自分からは断りにくい場合は上司に連絡し、フォローしてもらいましょう。



過積載がもたらす悪影響

車両への影響

制動距離が長くなる



過積載での走行時はブレーキが正常に効きにくい状態となり追突事故等を引き起こす要因になる等危険な状態です。

衝撃力が大きくなる



衝撃力は重量に比例し、速度の2乗に比例して大きくなります。そのため、過積載の状態では衝突事故等を起こしてしまうと、死亡事故や重大事故となる可能性が非常に高まります。

車両のバランスを崩しやすい



カーブなどを曲がる時に車両には遠心力がかかります。この遠心力は重量に比例して大きくもなります。よって、過積載をしている場合、重量が重くなる分だけこの遠心力が大きく左右します。また、過積載の場合は一般的に重心が高くなります。重心が低い場合より高い場合のほうが重心位置のズレが大きく不安定になるため、横転事故を起こす危険が高まります。

ブレーキに大きな負担



ブレーキに負担がかかることでフェード現象(ブレーキオイル内に発生した気泡のため、ブレーキペダルを踏んでもブレーキに力が伝わらない現象)を起こし、ブレーキが全く効かなくなる危険があります。

道路への影響

過積載による走行は道路の路面や橋梁などの施設に対しても悪影響を与えます。

そもそも、道路や橋梁の強度は、法令で定める車両総重量の自動車の通行を前提として設計されています。



道路橋の劣化に与える影響について、国が実施した実験結果によると、軸重20トンの車1台が走行すると、10トン車の約4,000台相当となります。積載重量を超過した違法な大型車両が僅か0.3%であっても道路橋の劣化の約9割以上を引き起こしています。

2021年

●9月の予定

- ・15日(水)、16日(木)
- ・23日(木)、24日(金)

プロドラ準2級認定講座(愛知開催、WEB配信あり)
プロドラ準2級認定講座(愛知開催、WEB配信あり)

●10月の予定

- ・14日(木)、15日(金)

プロドラ準2級認定講座(愛知開催、WEB配信あり)

●11月の予定

- ・11日(木)、12日(金)
- ・20日(土)
- ・26日(金)、27日(土)

プロドラ準2級認定講座(愛知開催、WEB配信あり)
プロドラ2級認定講座(愛知開催)
プロドラ準2級認定講座(愛知開催、WEB配信あり)

プロドラ認定講座の様子

【プロドラ2級講座】2021年7月10日(土)実施の様子



【プロドラ準2級講座】2021年7月24日(土)、25日(日)実施の様子



編集後記

こんにちは！非常に厳しい暑さが続きますが、いかがお過ごしですか？今号の表紙にあるタコの建物(駐在所)の写真は私がコロナ前、一昨年の8月に愛知県にある日間賀島に遊びに行った際に撮影したものです。今年の夏もどかも行けそうにありませんね。残念です・・・。

さて、今月号では先月実施しました会員アンケートの結果を掲載しています。ご回答くださった皆様、ご協力いただきまして感謝申し上げます。いただいたご意見をもとに今後の企画を検討して参ります。お楽しみに☆